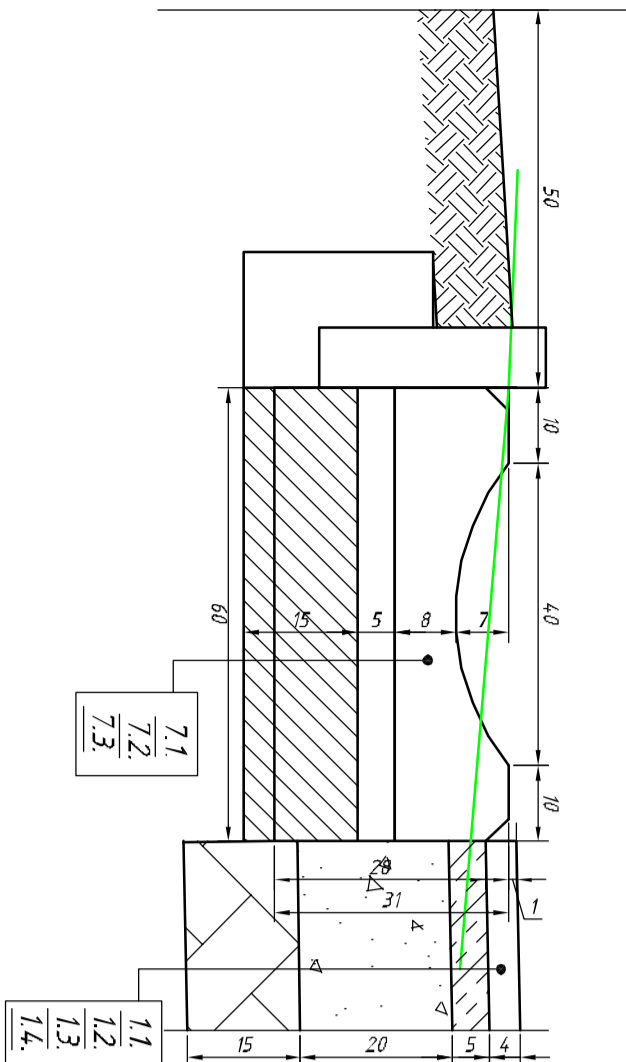


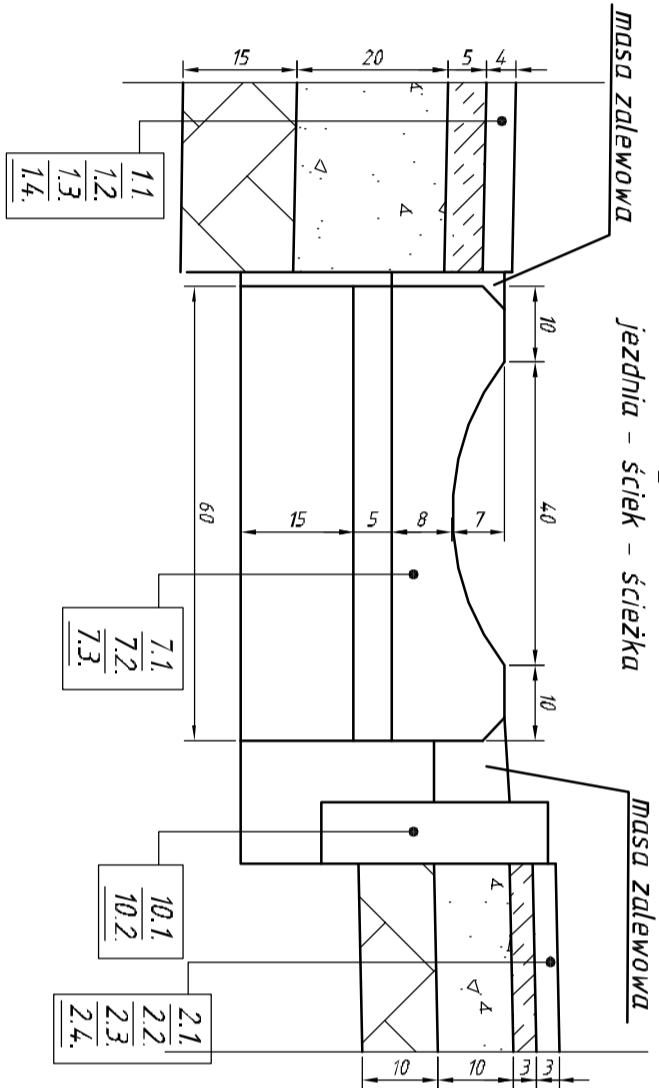
Szczegół "A"

jezdnia – ściek – pobocze



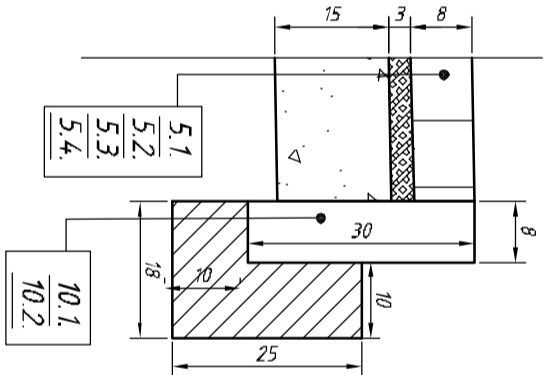
Szczegół "B"

jezdnia – ściek – ścieżka



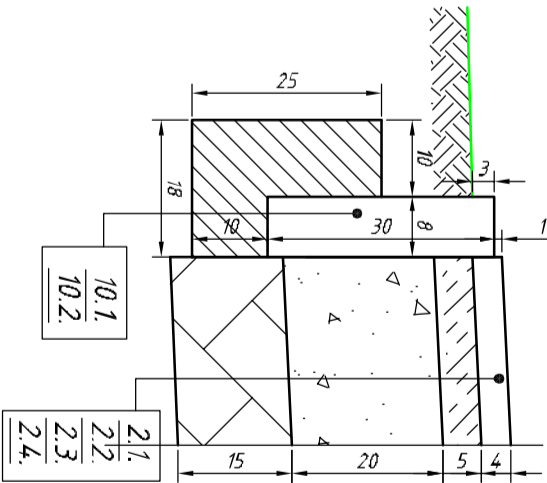
Szczegół "F"

zjazd – pobocze



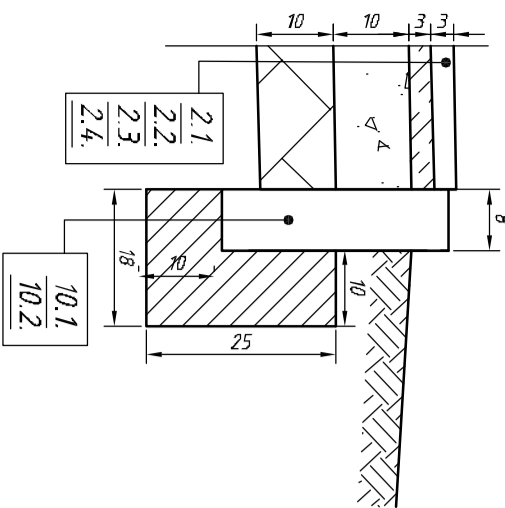
Szczegół "G"

teren ist. – zjazd



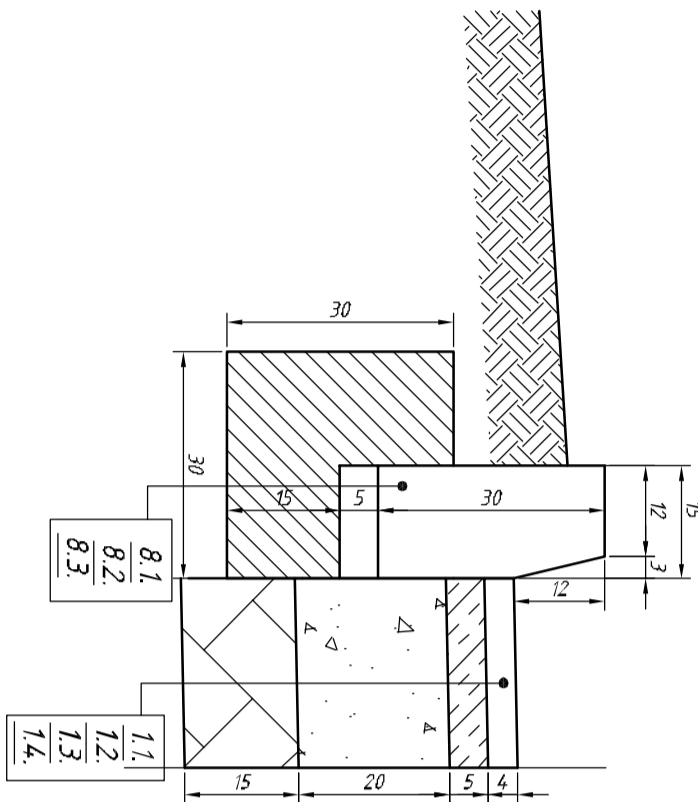
Szczegół "C"

ścieżka rowerowa – teren ist.



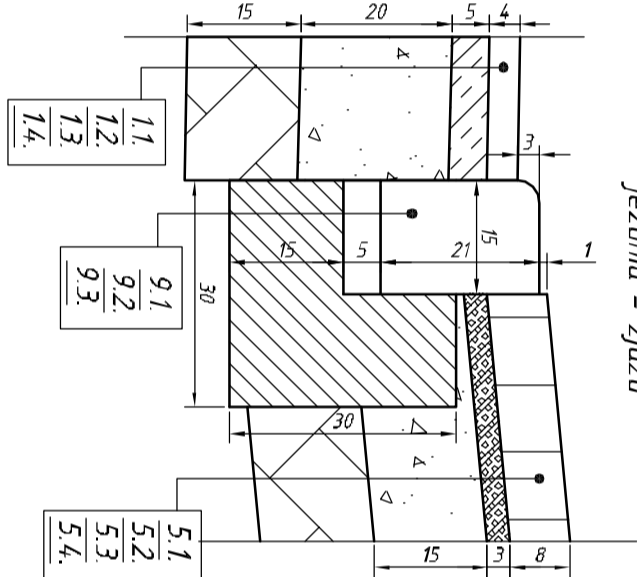
Szczegół "D"

jezdnia – pobocze



Szczegół "E"

jezdnia – zjazd



- 5. NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW
 - 5.1. Warstwa ściernadła z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm
 - 5.2. Podsypka piaskowa grub. 3 cm
 - 5.3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 20 cm
 - 5.4. Warstwa gruntu-cementu Rm=5 MPa grub. 15 cm
- 6. NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW
 - 6.1. Warstwa ściernadła z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 8 cm
 - 6.2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 mm grub. 20 cm
- 7. ŚCIEK PREFABRYKOWANY
 - 7.1. Element prefabrykowany
 - 7.2. Podsypka piaskowa grub. 5 cm
 - 7.3. Ława betonowa C 15/20 grub. 10 cm
- 8. KRAWEŹNIK BETONOWY WYSTAJĄCY
 - 8.1. Krawężnik betonowy 15x30
 - 8.2. Podsypka piaskowa grub. 5 cm
 - 8.3. Ława betonowa z oporem C 15/20 grub. 15 cm
- 9. KRAWEŹNIK BETONOWY WTOPIONY
 - 9.1. Krawężnik betonowy 15x21
 - 9.2. Podsypka piaskowa grub. 5 cm
 - 9.3. Ława betonowa z oporem C 15/20 grub. 15 cm
- 10. OPORNIK BETONOWY
 - 10.1. Opornik betonowy 8x30
 - 10.2. Ława betonowa z oporem C10/15 grub. 10 cm

1. NAWIERZCHNIA JEZDNI

- 1.1. Warstwa ściernadła z mieszanki SMA8 grub. 4 cm
- 1.2. Warstwa wiążąca z BA AC16W grub. 5 cm
- 1.3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 20 cm
- 1.4. Warstwa gruntu-cementu Rm=5 MPa grub. 15 cm

2. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

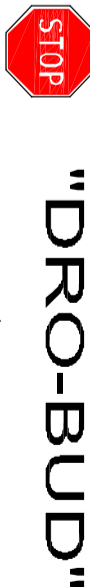
- 2.1. Warstwa ściernadła z BA AC5S grub. 3 cm
- 2.2. Warstwa wiążąca z BA AC11W grub. 3 cm
- 2.3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 10 cm
- 2.4. Warstwa gruntu-cementu Rm=2,5 MPa grub. 10 cm


3. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

- 3.1. Warstwa ściernadła z brukowej kostki betonowej grub. 8 cm
- 3.2. Podsypka piaskowa grub. 3 cm
- 3.3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 10 cm
- 3.4. Warstwa gruntu-cementu Rm=2,5 MPa grub. 10 cm

4. NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW

- 4.1. Warstwa ściernadła z BA AC8S grub. 4 cm
- 4.2. Warstwa wiążąca z BA AC11W grub. 5 cm
- 4.3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grub. 20 cm
- 4.4. Warstwa gruntu-cementu Rm=5 MPa grub. 15 cm



Zakład Produkcyjno-Usługowo-Handlowy		INWESTOR	
 "DRO-BUD"		BURMISTRZ BRUS ul. NA ZABORACH 89-632 BRUSY	
77-400 ZŁOTÓW UL. FR. BARTOZA 12 telefony/fax: (0-61) 265-55-57 NIP 767-102-63-49 REGON 57085067			
OBJEKT: Rozbudowa drogi gminnej nr 20600060 Zalesie – Lubnia			